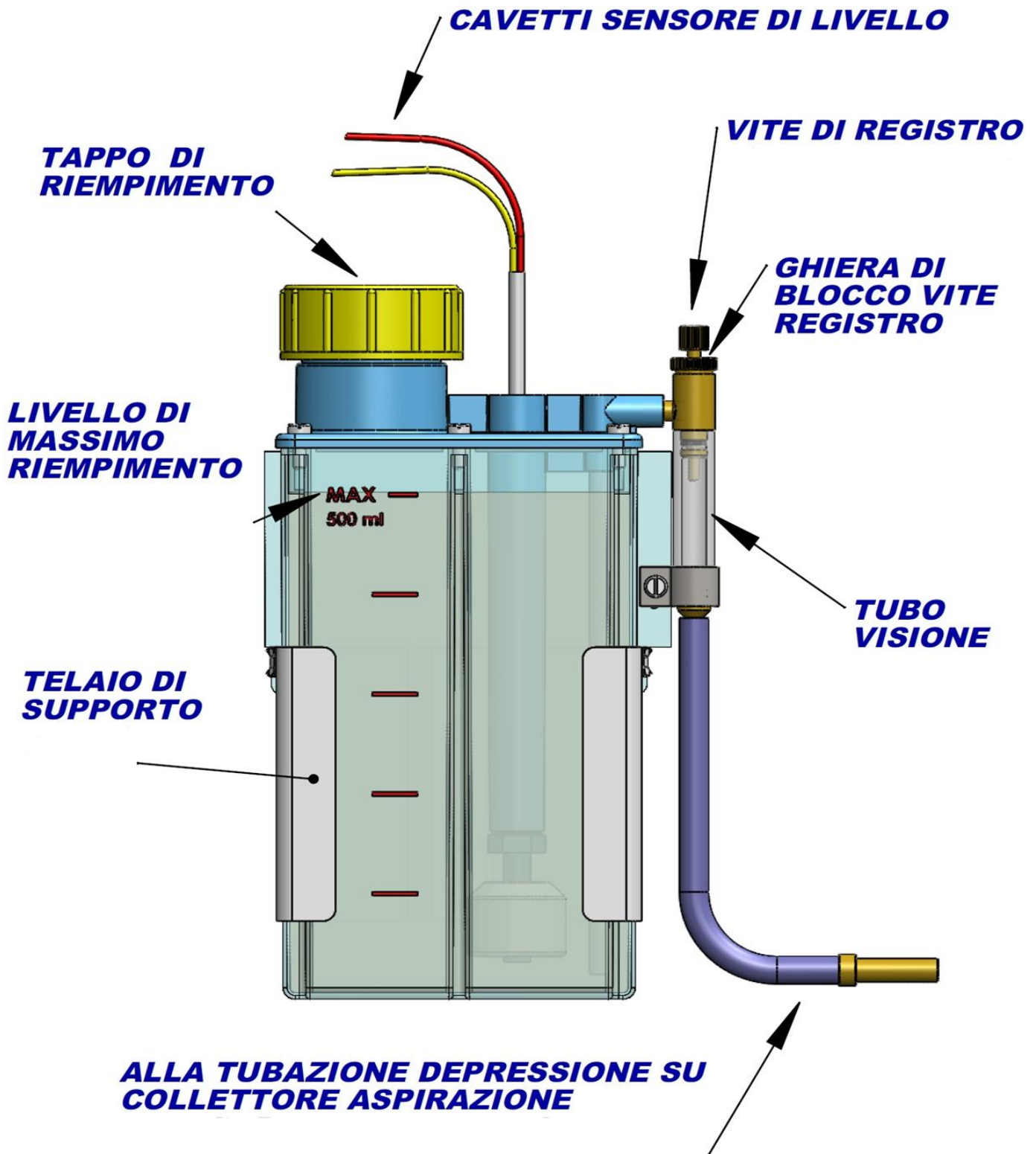


VAP-SAVER



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

POSIZIONARE IL DOSATORE VAP-SAVER IN ZONE LONTANE DA ECCESSIVE FONTI DI CALORE.

L'ALTEZZA DEL DOSATORE NON DEVE ESSERE SUPERIORE ALL'ALTEZZA DEL CORPO FARFALLA QUESTO PER EVITARE L'EFFETTO SIFONE.

POSIZIONARE IL TELAIO PORTA DOSATORE VERTICALMENTE UTILIZZANDO LE DUE VITI

AUTOFIETTANTI ALLEGATE.

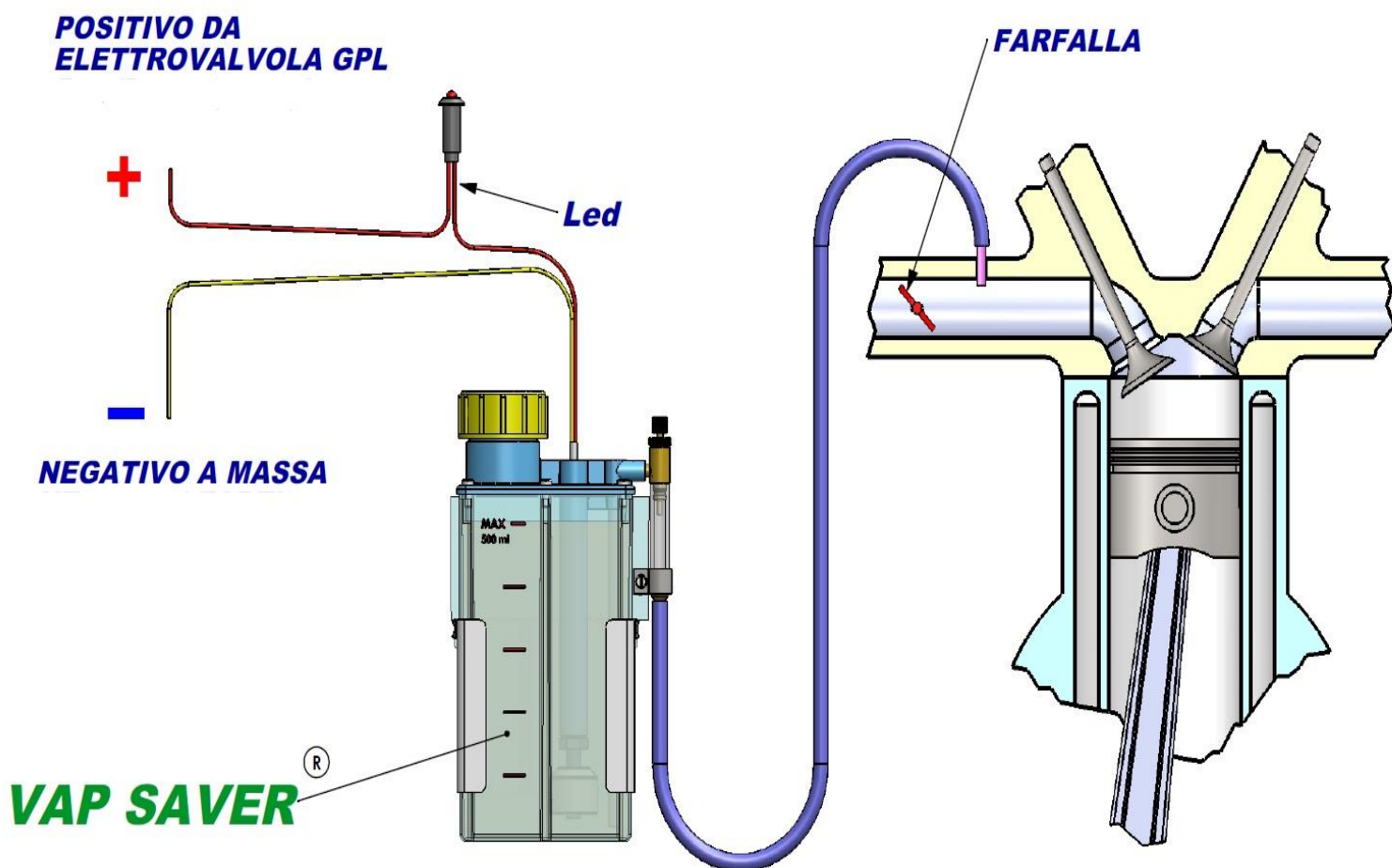
INSERIRE IL DOSATORE IN MODO CHE IL TUBO DI ISPEZIONE SIA BEN VISIBILE.

COLLEGARE I CAVI ELETTRICI DEL SENSORE DI LIVELLO COME DESCRITTO NEL DISEGNO A LATO SCATOLA, ASSICURANDOSI CHE I COLLEGAMENTI SIANO SICURI, ISOLATI E PROTETTI DA FUSIBILE, I CAVI POSIZIONATI IN MODO CHE NON SI POSSANO STRAPPARE O TAGLIARE.

REGOLARE IL DOSAGGIO DELLE GOCCE DI LUBRIFICANTE AGENDO SULLA VITE DI REGISTRO.

MINIMO CONSIGLIATO PER MOTORI DI MEDIA CILINDRATA CIRCA 12 GOCCE/MINUTO CON MOTORE AL MINIMO.

SCHEMA DI MONTAGGIO



DIRETTIVA TECNICA

IN RISPOSTA ALLE VARIE DOMANDE SU QUALE SIA IL METODO MIGLIORE PER DISTRIBUIRE AI CILINDRI MOTORE IL FLUID-SAVER A PROTEZIONE DELL'USURA VALVOLE E DELLE LORO SEDI.

DOPO DIVERSE PROVE CON DIVERSI TIPI DI MOTORI, POSSIAMO STABILIRE QUANTO SEGUE:

IL VAP-SAVER INSTALLATO CON UNICO INNESTO DOPO IL CORPO FARFALLATO (COME DESCRITTO SULLA CONFEZIONE) DEL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE, IL FLUIDO VIENE UGUALMENTE DISTRIBUITO AI VARI CILINDRI.

DI FATTO QUANDO AVVIENE LA DISCESA DEL PISTONE A VALVOLA APERTA (FASE DI ASPIRAZIONE) LA QUANTITA DI ARIA ASPIRATA È UGUALE SIA AL CILINDRO VICINO AL CORPO FARFALLA SIA AL CILINDRO PIÙ DISTANTE . SE COSÌ NON FOSSE IL MOTORE NON AVREBBE UNA RESA OMOGENEA E IN GERGO TECNICO SI DIREBBE CHE ZOPPICA. QUINDI ANCHE IL FLUIDO CHE USA L'ARIA IN ASPIRAZIONE COME CONDUTTORE VIENE DISTRIBUITO IN EGUALE MISURA.

L'ASPIRAZIONE SEPARATA – CILINDRO - PER CILINDRO COME LO SCARICO È USATA IN MOTORI AD ALTE PRESTAZIONI DOVE SI RAGGIUNGE UN ELEVATO N° DI GIRI. NEI MOTORI A 2 BANCATE DI CILINDRI CON 1 CORPO FARFALLA PER BANCATA ANDRÀ INSTALLATO 1 INNESTO PER CORPO FARFALLA CON IL TUBO MANDATA FLUIDO CONGIUNTO CON UN DEVIATORE A Y AL TUBO USCITA DEL VAP-SAVER. RADDOPPIANDO IL N° GOCCE

CERTI DI AVERVI FATTO COSA GRADITA NON ESITATE A CHIEDERCI ULTERIORI DELUCIDAZIONI.